

## ■ BUMBERÁK LÁSZLÓ: innovatív termékfejlesztéshez elengedhetetlen a szimuláció

A CFD.HU KFT. 2003 ÓTA KÉPVISELI HIVATALOSAN MAGYARORSZÁGON A VILÁGELSŐ SZIMULÁCIÓS SZOFTVERGYÁRTÓT, AZ ANSYS-T. A CFD.HU CÉGVEZETŐJE BUMBERÁK LÁSZLÓ, VELE BESZÉLGETTÜNK.



### Mivel foglalkozik a cégük?

– Az ANSYS mechanikai és áramlástanai szimulációs szoftvereinek hivatalos magyarországi disztribútoraként forgalmazzuk és oktatjuk a termékeket, valamint ezek segítségével műszaki problémákat oldunk meg. Ha egy cég nem foglalkozik termékfejlesztéssel, vagy esetleg merülnek fel ilyen jellegű problémák, akkor nem éri meg megtanulni a szoftverek használatát. Számukra mérnöki konzultációt kínálunk, ahol saját mérnökeink használják a saját szoftvereinket adott, jól behatárolható kérdések megválaszolására. Jó példa erre a közelmúltból egy forrasztókemence működésének optimalizálása annak céljából, hogy csökkentsük a selejtelek számát. Persze az is előfordul, hogy egy ilyen cég később szoftvert is vásárol. Vagy azért, mert a közös munkánk során saját bőrén tapasztalta a technológiában rejlő előnyöket, vagy azért, mert közben fejlődött, és már nem csak megrendelői igények alapján gyárt, hanem fejlesztői partnerként szeretné növelni tevékenységének hozzáadott értékét.

### Mi az erősségük a piacon?

– Legnagyobb értékünk a nemzetközi szinten is kiemelkedően képzett szakembergárda és a forgalmazott szoftverek fejlettsége. A numerikus szimuláció nagyon tudásigényes, ezért már az eladott szoftverek támogatásához is elengedhetetlen, hogy kollégáink konkrét ipari munkákon mélyítsék tapasztalataikat. A munkáink változatosságát jól szemlélteti, hogy mi ellenőriztük az austin-i (USA) Forma-1-es pálya lelátójának sátoertetejére eső szélterheléseket, a GE Lighting számára LED hűtési koncepciókat vizsgáltunk, míg az Asgard északi-tengeri olajplatformon egy gázturbina kipufogórendszerét módosították a mi javaslataink alapján.

### Milyen autóipari munkáik vannak?

– Konzultációs projekteken az ügyfelek leggyakrabban arra kíváncsiak, hogy valós körülmények között is működőképes-e egy adott elképzelésük, például, hogy mi az a legkisebb méret, tömeg, a legolcsóbb anyag, amivel már biztonságosan kielégíthetőek az alkatrészszel szembeni elvárások. A minőség terén nem lehet kompromisszumot kötni. Játéktér csak abban van, hogy milyen úton jutunk el a kitűzött célhoz.

### Mely autóipari beszállítókkal vagy autógyártókkal vannak kapcsolatban?

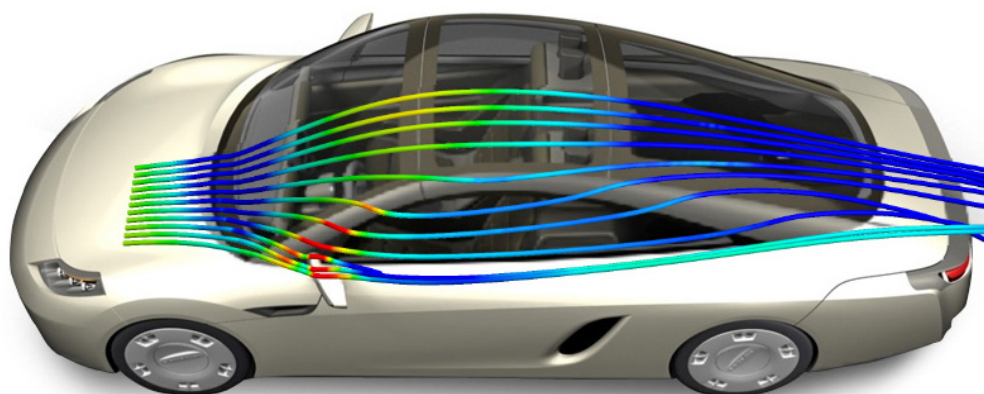
– Magyarországon a legnagyobbak, például a Bosch, az Audi, a Knorr-Bremse is ügyfeleink között vannak, de egyre több hazai tulajdonú cég vezetőjében tudatosul, hogy ha fel akarnak nőni a megrendelőikhez, akkor a munkamódszereiket is el kell sajátítani. A világ tíz legnagyobb autógyártója, a TOP20 OEM közül 17, míg a TOP25 Tier1-es autóipari beszállító közül 23 használ ANSYS szoftvereket. Biztos, hogy az ANSYS termékeinek választása jelenti a legkisebb kockázatot, ha az ember hosszú távra tervez ezen a piacon. Ahhoz, hogy valaki versenyképes legyen az innovatív termékfejlesztésekben, ma már elengedhetetlen a szimulációs szoftverek alkalmazása.

### Hogy látják, milyen trendek vannak most az autóiparban?

– Az ügyfeleink hatalmas nyomás alatt vannak. Nő a verseny, a megrendelők elvárása; az alkatrészek egyre komplexebbek, szigorú garanciális feltételeknek kell megfelelni úgy, hogy közben kevesebb idő alatt, sőt olcsóbban kell piacra vinni a terméket. Tradicionális eszközökkel lehetetlen ezeknek a kritériumoknak megfelelni, és itt lép be a szimuláció, amivel a számítógépen lehet elvégezni azt, amihez korábban prototípusok építésére volt szükség. Az ANSYS szimulációs környezetben magabiztosan előre lehet jelezni egy alkatrész vagy komplett összeszerelés viselkedését tetszőleges üzemi körülmények között, így már csak a tervezési folyamat későbbi pontján, egy virtuálisan sokszorosán tesztelt, optimalizált koncepció kerül megépítésre és fizikai tesztelésre.

### ■ NÉVJEGY

A BME Közlekedésmérnöki Karán járműgépészként végzett 2005-ben, diplomáját a DaimlerChrysler-nél írta Stuttgart-ban. 2007 óta dolgozik a CFD.HU Kft-nél cégvezetőként.



A kép az ANSYS Inc. tulajdona